



NOMBRE.....ASIENTOS.....

“HACIENDO PIÑA”

CAMINO PORTUGUES POR LA COSTA

OPORTO - CAMINHA

14 al 18 DE OCTUBRE DEL 2026



Día 14 de octubre (Miércoles) Ávila - Vila do Conde (507 Km.)

14:00 h. Salida desde el Centro de Recepción de Visitantes, Av. Madrid dirección Vila do Conde nos alojaremos en el hotel:

- B&B HOTEL Vila do Conde, Rua 5 de Outubro 1024 ,Vila do Conde
(Ver paradas autobús)

21:00 h. aprox. Cena en el hotel.

Reparto de habitaciones (Check-in)

Día 15 de octubre (Jueves) Matosinhos – Vila do Conde (20,8 Km).

07:00 h. Desayuno

08:00 h. Salida en autobús desde el Hotel hasta Matosinhos, Av. Libertades donde comenzará la etapa larga hasta Vila do Conde y traslado a los de la **etapa corta de 13 Km, a Lavra, Paia do Funtao** (Ver paradas autobús)

Comida por libre.

15:45 h. Traslado en autocar a Oporto. El punto de encuentro será en el Hotel. (Ver paradas autobús)

17:15 h. Visita guiada de Oporto empezando por la Praça da Catedral, Rua Santa Catarina, Majestic, Aliados, Clérigos, Rua da Flores, Palácio da Bolsa, Igreja de S Francisco e Praça da Ribeira. El autocar nos dejara en: **CALCADA DE VANDOMA** , parada oficial para visitas. **EL AUTOCAR TIENE QUE PEDIR AUTORIZACIÓN** Y luego aparcar en: R. Nava da Alfadega, donde nos recogerá.

Al finalizar la visita regreso al Hotel.

Cena por libre

Día 16 de octubre (Viernes) Vila do Conde – Fao (21 Km).

07:00 h Desayuno.

08:00 h. Salida en autobús desde el hotel hasta Agucadoura R. Marginal,31 donde comenzará la **etapa corta de 11,4 Km.** Hasta Fao, los de la **etapa larga saldrán desde el hotel**, hasta Fao.(Ver paradas autobús)

Tiempo libre para comer y visitar Fao.

Comida por libre

17:00 h. Regreso al hotel

Tarde libre para visitar Vila do Conde.y cena por libre.

Día 17 de octubre (Sábado) Marinhias – Viana do Castelo (20,8 Km).

07:00 h. Desayuno

08:00 h. Salida en autobús desde el hotel hasta **Marinhias**, Parking en **Av. de São Sebastiao** donde comenzará la etapa larga hasta Viana do Castelo, y traslado, a los de la **etapa corta de 12 Km a Castelo do Neiva**, **Av. Central N13-3** (Ver paradas autobús)

Comida por libre.

17:00 h. Visita guiada de Viana do Castelo, Punto de encuentro en la Catedral.

Después de la visita regreso al hotel.

21:00 h. Cena de hermandad en el Hotel. (Si la logística lo permite habrá...sorpresa!!)

Día 18 de octubre (Domingo) Carrego – Caminha (18,5 Km).

07:00 h. Desayuno (Maletas)

08:00 h. Salida en autobús desde el Hotel hasta Carreto R. Sociedade de instrucao e Recreio donde comenzará la etapa larga hasta Caminha y traslado a los de **la etapa corta de 10,5 Km a Ancora R. de Pedarroso** (Ver paradas autobús)

Comida por libre

16:00 h. Aproximadamente Regreso a Ávila (550 Km.)



ETAPA MONTOSINHOS – VILA DO CONDE, 20,8 KM



Leça da Palmeira

Además de las playas y sus dunas, el recorrido pasa junto a un faro, varios miradores y dos edificios del gran arquitecto portugués **Álvaro Siza Vieira**: la piscina das Mareias, que se llena con las aguas del mar, y el restaurante Boa Nova, declarado Monumento Nacional.

Labruge

Localidad pequeña y tranquila que dispone de **albergue de peregrinos** en la antigua escuela, al lado de la *Junta da Freguesia* (administración local). A pocos metros hay un café –donde se puede comer o cenar– y una pastelería-café.

En algunos tramos de la etapa caminaremos por **pasarelas de madera** sobre la arena (*passadiços* en portugués), por las que **no deben circular bicicletas** para evitar incidentes con los viandantes. La alternativa de los ciclistas es tan sencilla como seguir por el paseo, donde a menudo disponen de un **carril bici**.

En el litoral de Matosinhos, Angeiras y Labruge encontraremos restaurantes y chiringuitos a pie de playa donde podemos **escoger el pescado**, recién sacado del mar, y consumirlo **asado en el acto** en unas parrillas con brasas, situadas a menudo en plena calle.

El camino continúa por la costa sobre **pasarelas de madera**, entre **paisajes muy fotogénicos** con playas, promontorios rocosos y zonas de dunas. Hoy pasaremos junto a una reserva ornitológica que a lo largo del año alberga más de 150 especies de aves.



En los tramos por pasarelas han marcado el camino de forma discreta e inteligente, substituyendo una de las tablillas de madera del pavimento por otra de plástico de color amarillo o azul, con el texto **buen camino** en varios idiomas.

Las playas largas invitan a **descalzarse y caminar un rato por la orilla**. Si todavía no lo habéis hecho, os lo recomendamos: es un placer para los pies y para la mente.

Vila Chã

Resulta sumamente curioso, a pie de Camino y entrando en el pueblo, **A Taskuinha**, un bar-restaurant con abarrote decorativo de objetos entre los que predomina el imaginario del mundo pirata. Terracita interior, *bifanas* y platos variados.

En una loma sobre la playa podemos ver los restos arqueológicos del **Castro Sampaio**, un poblado celta que data de la Edad del Hierro (hacia el siglo V a. C.), si bien siguió habitado durante la dominación romana.

El litoral que estamos recorriendo era conocido hasta mediados del siglo XX como **la Costa Negra**, por ser la más peligrosa del país para la navegación. Lo podemos comprobar en las numerosas placas conmemorativas de **tragedias de naufragios**.

Azurara

El recorrido por el litoral y el “trazado histórico” que viene del *Padrão da Legua* **confluyen en Azurara**, unos metros antes del puente sobre el río Ave, a la entrada de **Vila do Conde**.

Vila do Conde

Cuidado, no os confundáis de camino, pues desde Vila do Conde también han marcado flechas hacia el interior que llevan a São Pedro de Rates, localidad del Camino Portugués Central, lo cual nos alejaría de nuestra ruta por la costa.

La villa está dominada por la gran mole del convento de Santa Clara, que cuenta con una interesante iglesia gótica del siglo XIV. En el casco antiguo podemos visitar la iglesia de São João Baptista, con su portada de estilo manuelino, los Paços do Conselho (palacios del Ayuntamiento) y la iglesia de la Misericórdia, monumentos todos ellos construidos durante la primera mitad del XVI, el Siglo de Oro también en Portugal.

En el skyline de la villa destaca un larguísimo acueducto de 999 arcos, del que se conservan sus últimos 5 km. Fue construido entre 1705 y 1714 para conducir agua desde un manantial del interior hasta el convento de Santa Clara.

Los platos tradicionales de la zona reflejan la **combinación entre pesca y agricultura**; destacan el *Arroz de sardinhas*, la *Pescada à Poveira* o la *Caldeirada de peixe*. Los más golosos no pueden perderse las *Rabanadas Poveiras*, una **dulce tentación** a la que sin duda sucumbirán.

ETAPA VILA DO CONDE – FAO, 21 KM

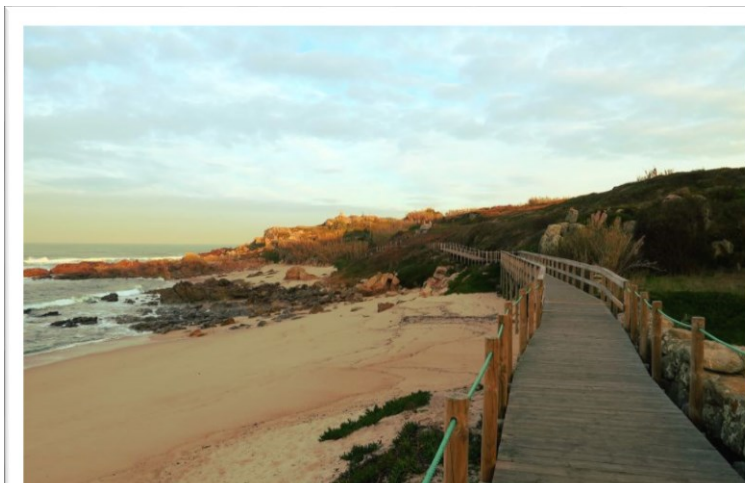


Al final del paseo marítimo de Póvoa nuestro camino vuelve a las **pasarelas de madera** sobre las playas. Como podéis imaginar no las han construido para los peregrinos, sino para encauzar el paso de todos sus usuarios: así se **evita el deterioro de las dunas** y de su vegetación, que constituyen un **ecosistema protegido**.

Las señales en este tramo del Camino Portugués de la Costa son **pequeños pictogramas**, ya sea troquelados sobre placas de acero preoxidado, o bien en un material *composite* muy resistente que combina los colores azul y amarillo. Un diseño sencillo y práctico.

Durante la jornada, tanto en las playas como junto a los campos, seguramente veamos unos montones extraños, parecidos a balas de paja: son **sargazos**, unas algas gelatinosas de color amarillado que se extraen del mar y se utilizan aquí para el abono de los cultivos.

Hoy nuestro recorrido frente al mar pasa junto a varios **molinos de viento**, utilizados durante siglos para moler el grano. Las aspas eran varas con **velas triangulares** –algo diferente a la imagen típica de los molinos de la Mancha– y la cubierta, rotatoria, giraba según la dirección del viento. Algunos molinos están abandonados, si bien la mayoría han sido reconvertidos en casitas de veraneo.



Pasarelas de camino a Castro Sampaio

Veremos tramos de pasarelas donde se permite el paso de bicicletas, pero éstas deben **circular despacio** y con suma precaución, pues los caminantes tienen preferencia.

ETAPA MARINHAS – VIANA DO CASTELO, 20,8 KM



La jornada de hoy es la primera en que no pisaremos ninguna playa. Los puntos de mayor interés serán el paso de dos ríos, el **Neiva** y el **Lima**, la visita a la **iglesia de São Tiago** de Castelo do Neiva, con once siglos de historia, y la bonita ciudad de **Viana do Castelo**.

Belinho

A un paso de la ruta y con el desvío bien señalizado (1 minuto), el **Café O Lampião**, atendido por David en la EN13, es toda una institución de este Camino. ¡Decoración abigarrada, presidida por el icono más conocido del Che Guevara! Buenos precios y siempre con detalles como cacahuètes, galletas o mermelada para los peregrinos.

El **sendero de bajada** hacia el cauce del **río Neiva** es uno de los tramos más bellos de este Camino Portugués de la Costa. Se atraviesa un **bosque de ribera** que en otoño, con los tonos ocres y rojizos de las hojas, resulta espectacular. Lástima que sea un tramo muy breve, si bien abajo nos espera otro lugar especial y que recordaremos: el paso del río.



El **paso del río Neiva**, por lo general bastante caudaloso, se realiza por una **pontella o plataforma de losas de granito, sin barandilla**, como debía hacerse ya en épocas romanas y medievales. Cuando el río lleva mucha agua (conviene preguntar en el albergue Ultreya, o en las casas vecinas, antes de bajar al cauce, aunque suelen poner un aviso si está cortado el paso)

Castelo do Neiva

El **albergue de peregrinos Dom Nausti**, a pie de camino, cuenta con un **bar abierto** para los peregrinos de paso. También se puede sellar la credencial. Nuestra ruta pasa por la **iglesia de São Tiago**, que data del siglo IX y tal vez sea la primera dedicada al apóstol **de toda la península**, después del templo primitivo de Compostela. En su interior, cerca de la entrada, podemos ver la lápida labrada donde consta la consagración de la iglesia al santo **en el año 862** por parte del obispo de Coímbra, reproducida en un bonito sello que podemos estampar en la credencial.

El antiguo **monasterio benedictino de São Romão** data del siglo XI, si bien de éste sólo queda el recuerdo, pues fue reconstruido íntegramente en el s. XVII. De esta época se conserva la iglesia, con fachada barroca y decorada con molduras curvas, volutas, pináculos y expresivas formas vegetales. En su interior, de nave única, destaca el **retablo mayor**, fechado en 1665

y que fue trasladado desde otro monasterio cercano a Braga; también es interesante el **claustro** neoclásico, de dos pisos y en orden toscano.

Viana do Castelo

Entramos en Viana cruzando el río Lima por el puente Eiffel, de 560 metros de longitud; fue construido por el famoso ingeniero francés en 1878, diez años antes de la torre Eiffel en París. Por su tablero superior circulan coches y peatones, mientras que el inferior es para los trenes. Hasta entonces el paso del río se hacía con barcas.

En la Praça da República destacan una gran fontana, el edificio medieval del ayuntamiento y la manierista Casa das Varandas –iglesia da Misericórdia–, con una fachada ornamentada mediante curiosas figuras de atlantes y cariátides. Muy cerca podemos visitar la Sé-catedral gótica, cuyas torres almenadas le dan aspecto de fortaleza.

Desde el monte de Santa Luzia, al que se sube mediante un funicular, gozaremos de la mejor vista de la ciudad. En lo más alto se levanta la basílica del Sagrado Corazón, construida entre 1899 y 1943 en un popurrí de estilos historicistas, siguiendo la moda de otros templos como el Sacré-Coeur en el Montmartre parisino, o el Sagrat Cor en la cumbre del Tibidabo de Barcelona, todos diseñados en la misma época.

Junto al río podemos visitar la biblioteca municipal, un interesante edificio de 2007 del arquitecto Álvaro Siza Vieira, y el buque Gil Eannes, que en su día funcionó como barco-hospital, después como albergue juvenil y ahora es un museo muy entretenido (más información: Fundação Gil Eannes(link is external)).

Uno de los restaurantes más populares en el centro de Viana es Casa Primavera-Taberna Soares (Rua Góis Pinto, 57), con menú muy barato al mediodía y excelsas raciones de bacalhau y de polvo (pulpo). El único inconveniente es que suele estar abarrotado.

Los más golosos no pueden perderse los manjericos de la pastelería Ze Natário (Avenida dos Combatentes, 23) o las bolas de Berlim de la histórica confitería Manuel Natário (Rua Manuel Espregueira, 37). También es interesante visitar el museo dedicado al cacao y al chocolate dentro del lujoso hotel Fábrica do Chocolate, que cuenta con tienda, restaurante temático y tratamientos de chocoterapia.

ETAPA CARRECO – CAMINHA 18,5 KM -



Desde **Viana do Castelo** hasta **Vila Praia de Âncora** podemos utilizar la **ruta oficial**, que va por el interior, un tanto *rompepiernas* pero con buenas vistas, o bien seguir intuitivamente el **litoral** por playas y pasarelas, sin flechas pero sin pérdida posible. La distancia en ambas opciones resulta similar.

Durante la jornada pasaremos ante numerosas **alminhas** o **capillitas** a pie de calle, por lo general dentro de hornacinas, con imágenes y velas encendidas. Son una muestra de la **profunda religiosidad popular** que perdura en las zonas rurales de Portugal.

Carreço

El **Café-bar Central** es una de las paradas obligatorias del Camino, con el aliciente de que pongas una chincheta en los dos grandes mapas de procedencia de Europa y el Mundo.

Vila Praia de Âncora

No dejéis de conocer, a solo 100 m del Camino, la Anta da Barrosa o Lapa dos Mouros, un dolmen neolítico (final del tercer milenio a.C.) perfectamente conservado. Posee una buena área de descanso a la sombra.

Además de un buen menú a precio portugués, en el restaurante Casa dos Caracois podemos degustar decenas de recetas con este molusco gasterópodo: caracol à pescador, caracol na chapa, feijoada de caracol, caracol frito, tortilla de caracol...

Moledo

El tramo entre **Moledo** y **Caminha** es paralelo a una carretera y muy aburrido. La opción más recomendable sería desviarse siguiendo la orilla del mar y cruzar la **Mata do Camarido**, con una playa preciosa y un bosque de pinos declarado Parque Nacional, por el que llegaremos al estuario del río Miño. El rodeo supone **apenas 1,1 km más** de camino, y vale la pena.

Caminha

El camino pasa bajo la Torre do Relógio, por la única puerta que se conserva de la muralla medieval, muy cerca de la iglesia da Misericórdia, con portada renacentista y exuberante interior barroco. Otra visita obligada es la iglesia matriz de Nossa Senhora da Assunção, con elementos góticos y manuelinos, en cuya cabecera debemos buscar su famosa gárgola impúdica, muestra de la antigua enemistad entre Portugal y España.

En las pastelerías de podemos probar algunos de sus dulces tradicionales: caminhenses, pasteles de masa húmeda y esponjosa rellena de crema; petingas doces, hojaldres en forma de sardina también con crema y cacahuete; sidónios, rellenos con pasta de almendra; o las mokas, hojaldres con crema de café.

El pez icónico del río Minho es el sábalo (en portugués sável). En Caminha y Vila Nova de Cerveira se suele servir con arroz de debulho, antaño plato humilde elaborado con la cabeza, aletas y huevas del pescado.

SOBRE OPORTO



En la Capela Nossa Senhora das Verdades, justo detrás de la catedral, hay un puesto municipal de atención y apoyo para peregrinos. Sellan la credencial. Abierto de martes a domingo de 10:00 a 17:30 (lunes y festivos cerrado). También a escasos metros de la catedral (Rua da Pena Ventosa, 38) contamos, desde 2026, con la Oficina do Peregrino de la União Internacional de Peregrinos Jacobeus: abre del 21 de marzo al 30 de octubre de 7:00 a 12:00 y de 15:00 a 17:00, y de noviembre a marzo de 10:00 a 12:00. Expiden la credencial. Más info: Oficina do Peregrino(link is external).

La catedral es un edificio que data de los siglos XII y XIII, por lo que alberga elementos de estilo románico y gótico, si bien con importantes añadidos barrocos.

Quizá lo mejor de la ciudad sea su agradable ambiente y las estupendas vistas que, desde el Cais da Ribeira (el paseo del muelle) y otros puntos de la ciudad, tenemos sobre el río Douro (Duero) y el omnipresente puente Dom Luís I. La ciudad también cuenta, por supuesto, con monumentos destacados como la catedral, la iglesia y torre de los Clérigos o la estación ferroviaria de São Bento.

El bacalhau, como en todo Portugal, es el producto estrella. Aparte de las recetas comunes típicas de todo el país con este célebre producto, en Porto destaca el bacalhau à Gomes de Sá, que lleva el nombre de su creador. En la elaboración, el bacalao es desmenuzado y macerado con leche para después hornearse con ajo y cebolla y acompañarlo con aceitunas y huevos cocidos.

Los ciudadanos de Porto son llamados tripeiros en honor a esta carne y la elaboración más famosa de la ciudad son las tripas á moda do Porto, similares a los callos españoles pero a los que se añaden judías blancas.

Si lo que buscamos es dulce, Porto es una ciudad con multitud de opciones. Muy similares a los Pastéis de Belém de Lisboa, aquí podemos encontrar las natas y otras elaboraciones que, pese a no ser originarias de la ciudad, se han extendido, como los bolos de arroz, las queijadas o los oves moles.



Rio Duero Oporo

¡Este Camino no se podrá olvidar!